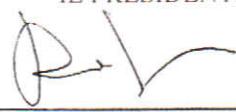


COMUNE DI FIRENZE
CONSIGLIO DI QUARTIERE N° 5

p. IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO 

IL PRESIDENTE 

DELIBERAZIONE N° 50033 / 2010
 OGGETTO: Mozione per CONDIZIONI DI VIABILITA' DI VIA BARACCA TRA VIA PRATESE E VIA PISTOIESE

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE
 DI REGOLARITA' TECNICA IN ORDINE
 ALL'ART. 49 D. L.gs n. 267/00

VISTA LA REGOLARITA' CONTABILE
 SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA

Li.....
 IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RAGIONERIA

Li.....
 IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO DEL QUARTIERE N° 5

- UFFICI DI DESTINAZIONE
- 1) Deliberazione ai sensi Art. 17 Reg.to
 - 2) Proposta ai sensi Art. 17 reg.to
 - 3) Parere ai sensi Art. 22 Reg.to
 - 4) Mozione ai sensi Art. 14 reg.to
 - 5) Interrogazione ai sensi Art. 14 Reg.to
- DECENTRAMENTO
 - SEGRETERIA C.d.Q. N° 5
 - RAGIONERIA
 - SINDACO
 - PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
 - ASSESSORE ALLA MOBILITA'
 - ASSESSORE ALLE PARTECIPATE
 - ASSESSORE

ADUNANZA DEL 28/04/2010

CONSIGLIERI:	PRESENTI	ASSENTI		PRESENTI	ASSENTI
1 - ALBANESE B.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13 - INNOCENTI GRISANTI G.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 - ALBERICI A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14 - LEONI F.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 - BALLI C.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15 - MANCA P.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 - BARTOLINI L.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16 - MANNELLI M.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 - BENCINI A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17 - MENCII C.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 - BENELLI M.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18 - MORETTI C.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7 - BRUSCHI M.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19 - PAOLIERI F.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 - CASTELNUOVO TEDESCO G.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20 - PERUGINI F.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 - CASUCCI A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21 - RICCI F.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 - GALLEGO BRESSAN A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22 - SEMPLICI V.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 - GIANASSI F.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23 - TUCCI F.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 - GUADAGNO G.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

PRESIEDE l'Adunanza il Presidente **FEDERICO GIANASSI**
 Ha funzioni di **SEGRETARIO** p. il Dirigente Amministrativo **Antonino D'ANTONI**
 Fungono da **SCRUTATORI** i Consiglieri: **MANNELLI - INNOCENTI**.

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

- Visto il vigente Regolamento dei Consigli di Quartiere;
- Visto Il vigente Statuto Comunale;
- Vista la mozione per chiedere al Presidente del Quartiere n. 5 di attivarsi presso l'Amministrazione Comunale per realizzare alcuni accorgimenti per migliorare le condizioni di viabilità e sicurezza del tratto di Via F. Baracca compreso tra Via Pratese e l'incrocio con Via Pistoiese, presentata dalla Consigliera Alberici (Per Un'Altra Città);
- Considerato valido il contenuto della citata mozione.
- Udito il dibattito avvenuto in sede di Consiglio .
- Ritenuto opportuno approvare la suddetta mozione.
- Ritenuto di procedere alla seguente votazione.

Il Presidente pone in votazione il presente schema di delibera a scrutinio palese, con prova e controprova.

Eseguita la votazione si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente assistito dagli scrutatori avanti indicati.

PRESENTI: 19 VOTANTI: 19 ASSENTI: 1 (Castelnuovo Tedesco)

VOTI FAVOREVOLI: 19 CONTRARI: //

ASTENUTI: //

IL CONSIGLIO APPROVA ALL'UNANIMITA'

DELIBERA

- Di approvare la mozione citata in premessa, allegata parte integrante del presente provvedimento.

IL SEGRETARIO DELLA SEDUTA
p. IL DIRIGENTE

(Dr. Antonino D'Antoni)



IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA
(Avv. Federico Gianassi)

29 MAR. 2010

MOZIONE

Prot. n. 2203
Soggetto proponente: Adriana Alberici

Oggetto: Condizioni di viabilità e sicurezza del tratto di Via Francesco Baracca compreso tra Via Pratese e l'incrocio con Via Pistoiese.

PREMESSO che l'area all'oggetto è da considerarsi ad elevata intensità di traffico veicolare per via del notevole transito di mezzi pesanti sia privati che pubblici;

TENUTO CONTO del fatto che la maggior parte delle abitazioni poste lungo il tratto all'oggetto sono vicinissime alla sede stradale;

CONSIDERATO che il tratto stradale all'oggetto doveva, da tempo, essere interessato ad una rivisitazione dei criteri di circolazione, proprio in quanto prevalentemente residenziale e che, invece, il volume di traffico è solo aumentato;

CONSIDERATI i numerosi incidenti occorsi negli ultimi mesi ricadenti in varie tipologie:

- o tamponamenti in prossimità di attraversamenti pedonali o di deviazioni verso strade laterali;
- o urti di auto in sosta (soprattutto notturni) da parte di auto provenienti dall'attigua Via Pratese a velocità sostenuta;
- o investimenti di pedoni sugli attraversamenti pedonali con conseguenze anche gravi (l'ultimo dei quali avvenuto in data 11.02.2010 di cui è rimasta vittima un giovane studente della zona che tuttora cammina aiutato da stampelle ed è costretto ancora a terapie riabilitative);

CONSIDERATO che l'asfalto dell'intera tratta versa in pessime condizioni per via del traffico pesante (in alcuni tratti le strisce pedonali non sono più visibili, per esempio in prossimità della deviazione sotto il ponte dell'Indiano che immette in Via de' Vespucci);

CONSIDERATO l'inquinamento acustico ed atmosferico provocato dai mezzi pesanti, ed in particolare da quelli pubblici vuoti in transito dal Deposito ATAF di Peretola verso le varie destinazioni del centro, prevalentemente dalle ore 05.00, a velocità spesso sostenuta;

CONSIDERATO che il divieto di circolazione sulla corsia preferenziale viene costantemente disatteso

IMPEGNA IL PRESIDENTE DEL QUARTIERE 5:

1. A farsi promotore presso le competenti Direzioni di una revisione della circolazione veicolare del tratto di Via Francesco Baracca compreso tra Via Pratese e l'incrocio con Via Pistoiese, che venga incontro alle esigenze dei residenti, e sia tesa, in particolare, a dissuadere la velocità nelle vicinanze di deviazioni verso strade laterali e di attraversamenti pedonali, mediante un miglioramento della segnalazione, sia orizzontale che verticale, di questi ultimi, al fine della prevenzione degli incidenti.
2. A chiedere limitazioni per il transito dei mezzi pubblici vuoti provenienti dal Deposito ATAF di Peretola e viceversa ed a proporre percorsi alternativi.
3. A migliorare le condizioni dell'asfalto nel tratto all'oggetto.
4. A chiedere maggiori controlli nei confronti di chi contravviene il divieto di transito nella corsia preferenziale al fine di ridurre il volume di traffico a beneficio dei residenti.

Firenze, 29/03/2010

Comune di Firenze Consiglio di Quartiere n. 5
Parte integrante delle deliberazioni
del 28/04/2010 N. 50033
Il Segretario [firma]
Adriana Alberici
Gruppo Consiliare "perUn'altracittà"

