



Comune di Firenze



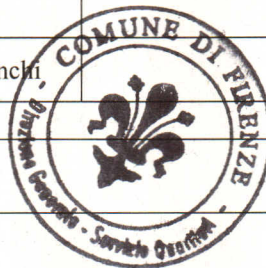
Consiglio di Quartiere 5

Q5

Il Prestensore	Il Segretario	Il Presidente
Funzionario Antonio Cianchi	Funzionario Antonio Cianchi	Federico Gianassi

DELIBERAZIONE N°50029/2012

Mozione sull'aeroporto di Firenze



DA TRASMETTERE A:

Segreteria Servizio Quartieri

Segreteria Generale

Albo Pretorio C. di Q5

Pres. Consiglio Comunale

Albo Pretorio A.C.

Regione Toscana

Area Coordinamento Sviluppo Urbano

ADUNANZA DEL 20/06/2012

Presiede il Consiglio il Presidente del Q.5 Federico Gianassi, svolgono le funzioni di Segreteria i dipendenti del Servizio Supporto agli Organi Istituzionali i Dott. R. Tozzi e Dott.ssa R. Carpita.

Sono nominati scrutatori i consiglieri Albanese B, Guadagno G. e Semplici V.

Sono presenti inizialmente in aula n. 19 consiglieri

Consigliere	Presente	Presente - orario di arrivo	Assente
ALBANESE BENEDETTA	X		
ALBERICI ADRIANA	X		
BALLI CRISTIANO	X		
BARTOLINI LUCIANO	X		
BENCINI ANDREA	X	10.15	
BRUSCHI MAURIZIO	X	9.45	
CASTELNUOVO TEDESCO GUIDO			X
CASUCCI ANDREA			X
GALLEGO BRESSAN ALESSANDRA			X
GIANASSI FEDERICO	X		
GUADAGNO GIANDOMENICO	X		
INNOCENTI GRISANTI GLORIA	X		
LEONI FRANCESCO	X		
MANCA PALMIRO	X		
MANNELLI MICHELA	X		
MORETTI CHIARA			X
NIOSI LEONARDO	X	9.50	
PAOLIERI FRANCESCA	X		
PERUGINI FEDERICO	X		
RICCI FABRIZIO	X		
SACCIA MARIA ANTONIETTA	X		
SEMPlici VERONICA	X		
TUCCI FABRIZIO	X		
TOTALE	19		4



Il Presidente propone l'approvazione della mozione sull'Aeroporto di Firenze presentata dai Consiglieri Bartolini (PD) e Perugini (IDV).

Mozione "Sull'aeroporto di Firenze"

Premesso che:

l'aeroporto Vespucci di Firenze insiste sul territorio del Quartiere 5;
l'infrastruttura aeroportuale rappresenta un indubbio elemento di interesse per l'economia locale, in particolare per il Comune di Firenze e per i Comuni della Piana fiorentina e pratese;
tuttavia, l'infrastruttura parimenti ha un forte impatto ambientale, in particolare connesso alla rumorosità dei sorvoli a bassa quota, nonché al consumo di carburante in fase di preparazione al volo
tale impatto incide oggi su molti cittadini del Quartiere 5, in particolare sui cittadini di Quaracchi, Brozzi, Peretola e Piagge;
nel 2011 la Giunta della Regione Toscana ha approvato la variante al PIT che oltre alla tutela, con inserimento di vincoli, del parco del piana prevede la qualificazione dell'aeroporto fiorentino ipotizzando la modifica della inclinazione della pista;
dai documenti allegati alla variante PIT emergeva che con una inclinazione tendenzialmente parallela all'autostrada sarebbe diminuito considerevolmente il numero di cittadini della Piana sottoposti ad elevati livelli di rumore, mentre maggiore sarebbe stato il numero in caso di allungamento della pista attuale;
in Consiglio regionale è ancora aperto il dibattito sulle proposte riguardanti le diverse proposte di orientamento della pista;
nei mesi scorsi sono state avanzate anche ulteriori diverse ipotesi, anche relative ad una inclinazione obliqua rispetto all'autostrada;

Il Consiglio di Quartiere chiede

- che le Istituzioni competenti, in particolare il Consiglio regionale, coinvolgano il Quartiere 5 di Firenze sul percorso in atto;
- che siano adottate le scelte che valorizzano la natura di *city airport* dello scalo fiorentino, facendone aeroporto che si caratterizza per i voli di qualità e business;
 - che siano adoperati gli strumenti possibili per favorire l'integrazione tra Firenze e Pisa e conseguentemente per disincentivare la concorrenza tra gli scali;
 - che in tal senso venga potenziata la partecipazione pubblica all'interno delle Società che gestiscono l'aeroporto di Firenze e l'aeroporto di Pisa al fine di privilegiare l'interesse pubblico su quello privato;
 - che la soluzione relativa all'orientamento della pista, tenendo conto degli obiettivi sopra esposti, si caratterizzi per l'individuazione della soluzione che da un punto di vista ambientale è meno impattante;
 - che il requisito del minore impatto ambientale sia quello relativo alla qualità della vita dei cittadini della piana (siano essi pratesi, sestesi, calenzanesi, campigiani o fiorentini) e dunque del minore impatto determinato dal rumore dei sorvoli a bassi quota.



Il Presidente del Consiglio pone in votazione l'atto suindicato.

Consigliere	Presente	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente
ALBANESE BENEDETTA	X	X			
ALBERICI ADRIANA	X			X	
BALLI CRISTIANO	X	X			
BARTOLINI LUCIANO	X	X			
BENCINI ANDREA	X	X			
BRUSCHI MAURIZIO	X			X	
CASTELNUOVO TEDESCO GUIDO					X
CASUCCI ANDREA					X
GALLEGO BRESSAN ALESSANDRA					X
GIANASSI FEDERICO	X	X			
GUADAGNO GIANDOMENICO	X			X	
INNOCENTI GRISANTI GLORIA	X	X			
LEONI FRANCESCO	X		X		
MANCA PALMIRO	X	X			
MANNELLI MICHELA	X		X		
MORETTI CHIARA					X
NIOSI LEONARDO	X		X		
PAOLIERI FRANCESCA	X	X			
PERUGINI FEDERICO	X	X			
RICCI FABRIZIO	X	X			
SACCIA MARIA ANTONIETTA	X	X			
SEMPlici VERONICA	X			X	
TUCCI FABRIZIO	X	X			
TOTALE	19	12	3	4	

Il Consiglio approva a maggioranza.

- Visto lo Statuto del Comune di Firenze;
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

- 1) di approvare la mozione sull'aeroporto di Firenze.

Il Segretario verbalizzante
Funzionario Antonio Cianchi



Il Presidente Q.5
Federico Gianassi