

MOZIONE

Oggetto: Condizioni di sicurezza delle abitazioni poste lungo il tratto stradale di Via Baracca compreso tra Via Pratese e l'incrocio con Via Pistoiese e sicurezza e viabilità del tratto stradale stesso

PREMESSO che l'area all'oggetto è interessata ad un intenso traffico veicolare di mezzi anche pesanti, sia privati che pubblici;

TENUTO CONTO del fatto che la maggior parte delle abitazioni poste lungo il tratto all'oggetto è praticamente attigua alla sede stradale;

CONSIDERATO che il tratto stradale all'oggetto doveva, da tempo, essere interessato ad una rivisitazione dei criteri di circolazione, proprio in quanto prevalentemente residenziale e che, invece, il volume di traffico è solo aumentato;

CONSIDERATO l'inquinamento acustico ed atmosferico provocato dai mezzi pesanti, la maggior parte dei quali del Trasporto Pubblico come ATAF e Linea;

RILEVATO che, secondo i cittadini residenti nelle abitazioni poste lungo il tratto in oggetto, a causa del traffico pesante sono aumentate negli ultimi mesi le vibrazioni;

VISTE le condizioni dei marciapiedi posti lungo il tratto e nelle strade adiacenti;

VISTO l'Ordine del Giorno approvato dal Consiglio di Quartiere lo scorso 5 giugno 2013 che impegna il Presidente del Consiglio di Quartiere a mettere in campo tutte le azioni atte alla messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali di Via Pistoiese e di Via Baracca con segnalatori, impianti semaforici e dissuasori di velocità

IMPEGNA IL PRESIDENTE DEL QUARTIERE 5

1. A farsi promotore presso le competenti Direzioni circa le urgenti necessità, nel tratto all'oggetto, di mettere in ponte tutte le azioni atte a dissuadere la velocità e soprattutto in prossimità degli attraversamenti pedonali attraverso la messa in opera di dissuasori ottici di velocità;
2. A valutare, insieme con ATAF, limitazioni per il transito dei mezzi del Trasporto Pubblico fuori servizio da e per il Deposito ATAF/ Linea di Peretola, anche con percorsi alternativi.
3. Ad intervenire presso ATAF al fine di ottenere da parte degli autisti la stretta osservanza dei limiti di velocità già esistenti ed, eventualmente, a prevedere controlli a sorpresa da parte della Polizia Municipale.
4. Quando verrà rifatto l'asfalto, a prevedere di utilizzare materiale fonoassorbente.
5. A prevedere il rifacimento dei marciapiedi posti lungo la Via Baracca nel tratto all'oggetto ed a migliorare la manutenzione di quelli posti nelle strade adiacenti.
6. A monitorare la qualità dell'aria ed i livelli di inquinamento acustico nel tratto in oggetto.

Firenze, 3 aprile 2014

Adriana Alberici
Gruppo Consiliare "perUn'altra città"