



COMUNE DI  
FIRENZE

**Q5**

RIFREDI



L'estensore

R. Tozzi

Il Segretario

Fanz. A. Cianchi

Il Presidente

Cristiano Balli

Visto per la regolarità tecnica (Art. 49 D.Lgs 267/2000)

**DELIBERAZIONE N°50004/17**

*Mozione sullo svincolo autostradale di Peretola presentata dai consiglieri Innocenti A., Ferraro F., Tucci F.*

DA TRASMETTERE A:

X Sindaco

X Assessore

X Albo Pretorio A.C

X Assessore Lavori Pubblici e Grandi Opere

X Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

X Pres. Consiglio Comunale

X Assessore al Decentramento

X Direzione

**ADUNANZA DEL 22 marzo 2017**

Presiede il Consiglio il Presidente Cristiano Balli, svolge la funzione di segretario la P.O. Attività Istituzionale Quartiere 5 Antonio Cianchi e l'Istruttore Direttivo Amministrativo Dott. Roberto Tozzi.

Sono nominati scrutatori: Ferraro F., Cappelli M., M. Mannelli.

Sono presenti i consiglieri:

Consigliere	Presente	Presente orario di arrivo	Assente
Balli Cristiano	X		
Bandinu Alessio	X		
Bartolini Luciano	X		
Bencini Andrea	X		
Cappelli Giovanni	X		
Cappelli Marialuisa	X		
Castelnuovo Tedesco Guido			X
Ciulli Andrea	X		
Ferrari Simona	X		
Ferraro Filippo	X		
Innocenti Alessandra	X		
Innocenti Grisanti Gloria	X		
Manca Palmiro	X		
Manenti Alessandra	X		
Mannelli Michela	X		
Perugini Federico			X
Poggi Pietro	X	19.30	
Ravagli Veronica			X
Tucci Fabrizio	X		



Il Presidente propone la discussione inerente l'atto in oggetto e sotto riportato.

“MOZIONE

Proponenti: Alessandra Innocenti, Filippo Ferraro, Fabrizio Tucci

Oggetto: Svincolo autostradale Peretola

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

- Considerato che è in previsione da parte di Autostrade per l'Italia S.p.a. la realizzazione dell'ampliamento a terza corsia ed opere di adeguamento dello svincolo terminale urbano di Peretola;
- Visto che tale progetto denominato *Svincolo di Peretola* è stato inserito sin dal 1996 tra gli accordi per la risistemazione degli assi di penetrazione della città di Firenze;
- Tenuto conto che Autostrade per l'Italia S.p.a., quale proponente, ha presentato il progetto definitivo dell'opera, progetto che il Comune di Firenze ha valutato nell'ambito di procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale per il quale è stato espresso parere con Deliberazione G.C. 2011/G/00431 del 08/11/2011, parere poi recepito dalla Regione Toscana e trasmesso al Ministero dell'Ambiente;
- Considerato che il progetto dello *Svincolo di Peretola* ha acquisito la compatibilità ambientale dal Ministero con Decreto n. 134 del 20/05/2016 nel quale sono riportate le prescrizioni con le osservazioni e le segnalazioni sia da parte del Comune di Firenze sia dei residenti e recepiti dalla Regione Toscana di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 543 del 08/07/2013 così come modificate con il Parere tecnico del Nucleo di Valutazione dell'Impatto Ambientale Regionale n. 100 del 20/03/2015;
- Tenuto conto che, acquisita la compatibilità ambientale, in data 04/08/2016 Autostrade per l'Italia S.p.a. ha dato avvio alle procedure espropriative con avviso di deposito della documentazione nell'ambito del procedimento ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 notificandolo ai proprietari delle aree oggetto di esproprio, servitù e di occupazione temporanea;
- Considerato che tale progetto è stato presentato lo scorso 9 marzo presso la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, via Mannelli 119;
- Tenute presenti le osservazioni pervenute dalla cittadinanza in merito al progetto dell'opera;

IMPEGNA IL PRESIDENTE  
A FARSI PROMOTORE PRESSO L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE PER:

1. Valutare la possibilità di realizzare “in trincea” il nuovo tratto a 4 corsie, in direzione centro città, di via Palagio agli Spini, o altrimenti garantirne l'assoluta permeabilità ciclo-pedonale all'altezza di via del Motrone tenendo conto inoltre delle mutate condizioni di viabilità esterna all'infrastruttura in corrispondenza dell'uscita Sesto Fiorentino;
2. Valutare la possibilità di separare subito in uscita autostradale il flusso di traffico in due direttrici senza convogliarlo tutto su Palagio agli Spini;



3. Riconsiderare nello sviluppo progettuale l'ipotesi del doppio senso di marcia del tratto di via Pratese in uscita città in corrispondenza dell'attuale corsia preferenziale, in quanto il carico di traffico portato su questa asse sarebbe particolarmente impattante per i residenti;
4. Garantire l'assetto viario evitando il collegamento tra via Boffito e via Martucci mantenendo la situazione attuale;
5. Garantire l'accessibilità alla fermata *Guidoni* della Linea 2 della tramvia con un percorso ciclo-pedonale da via Santoni, considerato l'elevato numero di servizi pubblici presenti nella zona di via Gemignani e viale Gori (ufficio postale, scuola media, sede del Quartiere 5, nuova infrastruttura sportiva polivalente);
6. Installare tutti gli impianti semaforici muniti di *photored* per garantire la sicurezza dei pedoni e dei velocipedi che attraversano la nuova infrastruttura autostradale, ed eventuali portali con controllo elettronico della velocità affinché possa essere rallentato il traffico in ingresso città;
7. Incrementare l'accessibilità pedonale per i residenti di via Palagio agli Spini e zone limitrofe;
8. Garantire la permeabilità ciclo-pedonale gli assi Piantanida-Motrone e Gori-Baracca, tenendo presente l'attuale infrastruttura ciclabile che attualmente si attesta in via Vespucci;
9. Garantire l'accessibilità alla fermata *Aeroporto* (nonché il capolinea provvisorio) della Linea 2 della tramvia con un percorso ciclo-pedonale che colleghi gli assi Piantanida-Motrone con l'area aeroportuale;
10. Monitorare il possibile impatto ambientale dell'opera mediante l'istituzione di un osservatorio che garantisca le ottemperanze previste nel decreto di impatto ambientale;
11. Munire tutti i margini della nuova infrastruttura autostradale di barriere anti-rumore, includendo anche il viadotto dell'Indiano, che il progetto dello *Svincolo di Peretola* prevede di completare;
12. Individuare possibili messe a dimora di alberature sia lungo l'infrastruttura da realizzare (es. a margine delle barriere anti-rumore) sia in porzioni di territorio prossime all'infrastruttura da condividere con la Direzione Ambiente;
13. Istituire un coordinamento che segua in maniera capillare le cantierizzazioni in fase di realizzazione dell'opera, come già costituito per le fasi di cantiere della tramvia.

In fede,

Alessandra Innocenti

Filippo Ferraro

Fabrizio Tucci

Firenze, 14 marzo 2017".



Consigliere	Presente	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente
Balli Cristiano	X	X			
Bandinu Alessio	X	X			
Bartolini Luciano	X	X			
Bencini Andrea	X	X			
Cappelli Giovanni	X	X			
Cappelli Marialuisa	X		X		
Castelnuovo Tedesco Guido					X
Ciulli Andrea	X	X			
Ferrari Simona	X	X			
Ferraro Filippo	X	X			
Innocenti Alessandra	X	X			
Innocenti Grisanti Gloria	X	X			
Manca Palmiro	X	X			
Manenti Alessandra	X	X			
Mannelli Michela	X		X		
Perugini Federico					X
Poggi Pietro	X	X			
Ravagli Veronica					X
Tucci Fabrizio	X	X			
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

#### IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

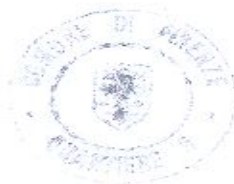
- Visto lo Statuto del Comune di Firenze
- Visto il Regolamento dei Consigli di Quartiere
- Visto il regolamento del Consiglio di Quartiere 5 vigente
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

#### DELIBERA

- 1) di approvare la mozione sullo svincolo autostradale di Peretola presentata dai consiglieri Innocenti A., Ferraro F., Tucci F.

Il Segretario verbalizzante

Franz. A. Cianchi



Il Presidente

Cristiano Balli